Prof. Arch. Paolo Fusero

Corso di Fondamenti di Urbanistica

Facoltà di Architettura di Pescara

INFRASTRUTTURE STRADALI

Classificazione delle strade

"Nuovo codice della strada", decreto legisl. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni
Art. 2 - Definizione e classificazione delle strade

- Autostrade
- Strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie
- Strade urbane di scorrimento
- Strade urbane di quartiere
- Strade locali

AUTOSTRADA: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.

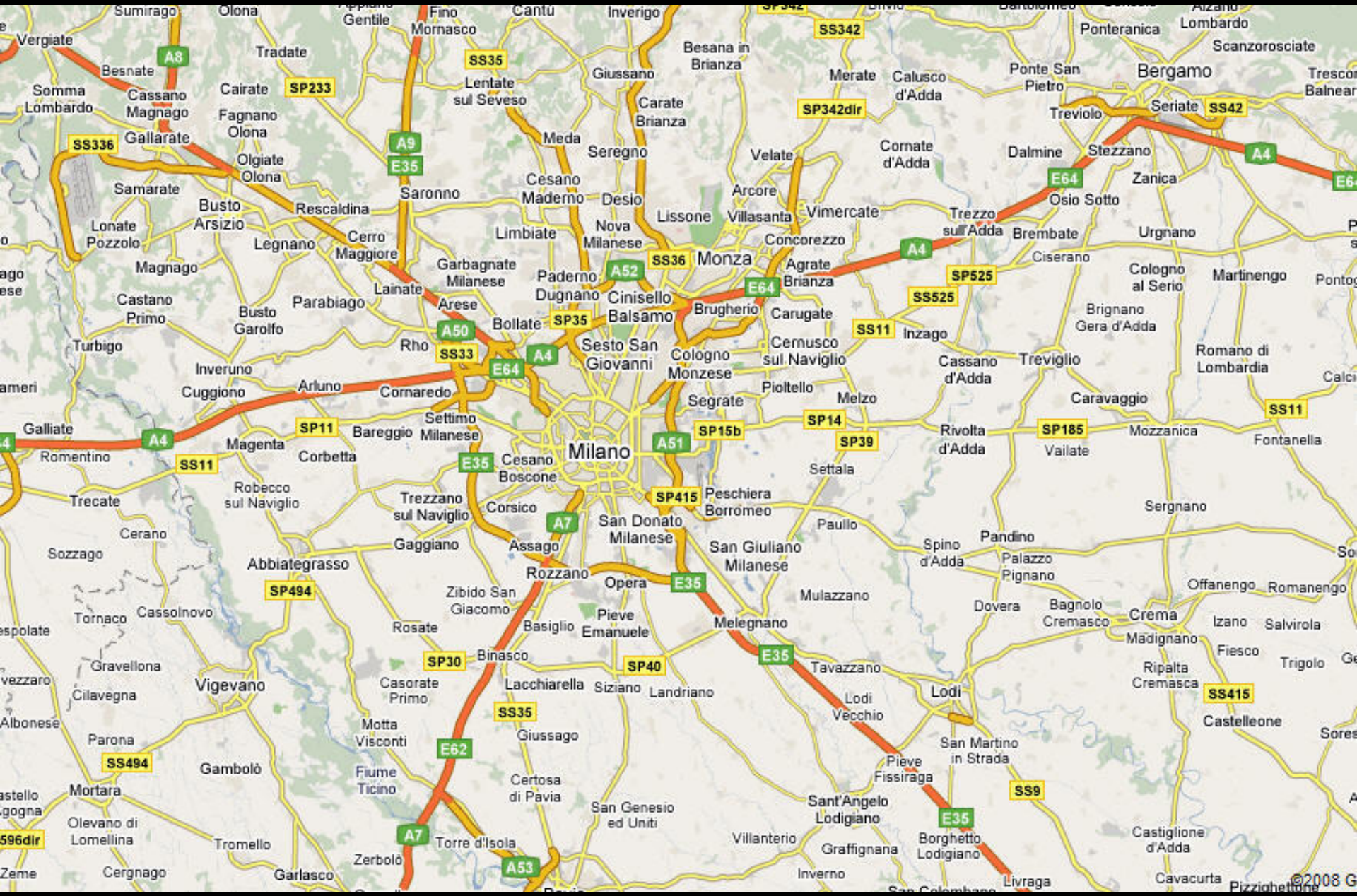
STRADA URBANA DI SCORRIMENTO: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici,banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.

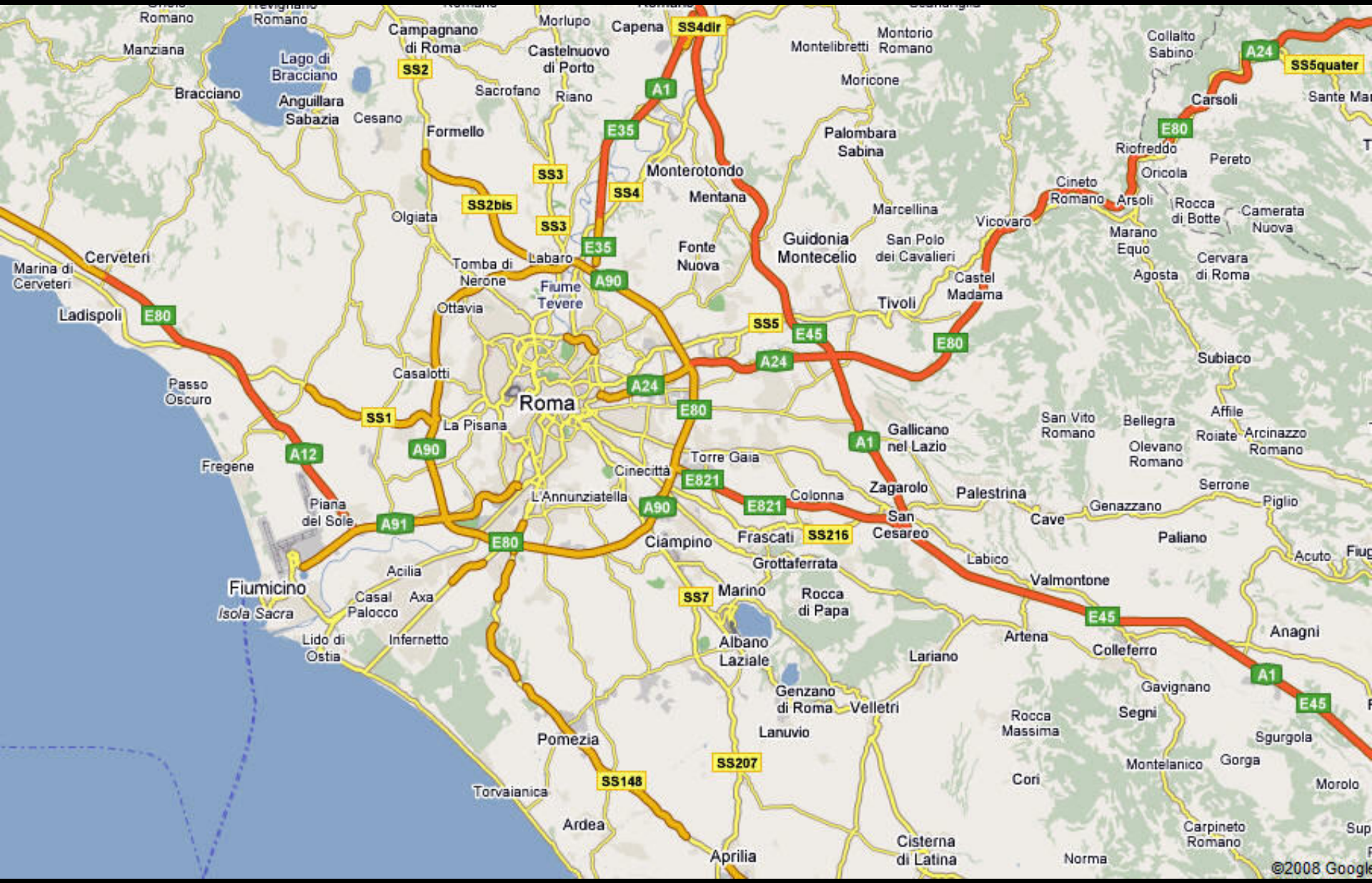
STRADA URBANA DI QUARTIERE: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

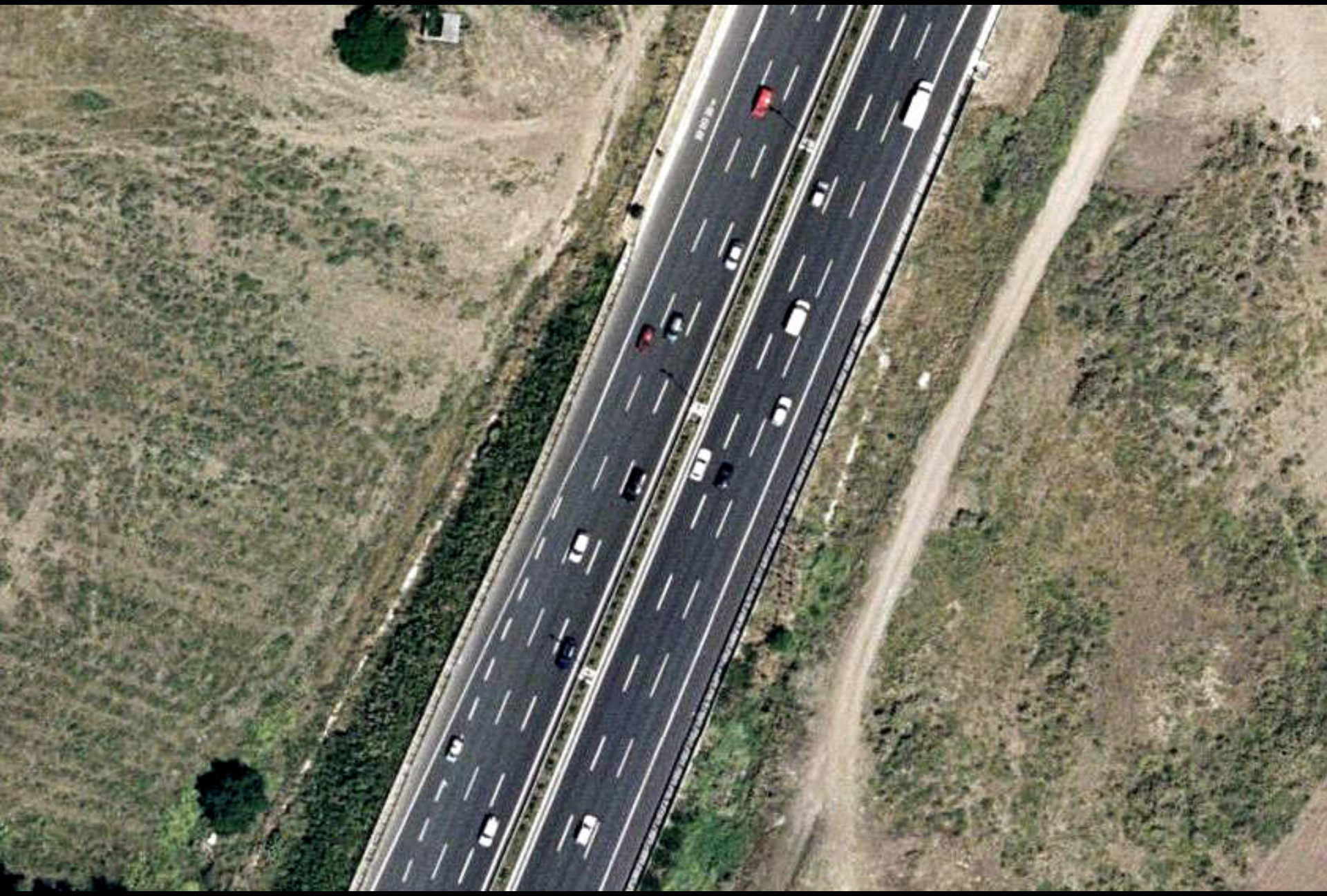
STRADA LOCALE: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata non facente parte degli altri tipi di strade.

autostrade

Lyon
Genève
Grenoble
Valence
Torino
Milano
Bergamo
Brescia
Vicenza
Verona
Venezia
Trieste
Slovenia
Zagreb
Rijeka
Hrvatska
Croatia
Osijek
Subotica
Timişoara
Reşiţa
Novi Sad
Beograd
Bihać
Bosna i Hercegovina
Tuzla
Bosnia and Herzegovina
Srbija
Serbia
Sarajevo
Mostar
Split
Crna Gora
Crna Gora
Montenegro
Skopje
Скопје
Prizren
Македонија
Macedonia
Tiranë
Shqipëria
Albania
Bitola
Битола
Alessandria
Genova
Reggio nell'Emilia
Ferrara
Bologna
Ravenna
Modena
Forlì
Lucca
Firenze
San Marino
Livorno
Italia
Italy
Ancona
Perugia
Foligno
Terni
Pescara
L'Aquila
Roma
Latina
Foggia
Andria
Bari
Monopoli
Napoli
Salerno
Potenza
Taranto
Brindisi
Lecce
Catanzaro
Messina
Palermo
Sicilia
Catania
Siracusa
Ragusa
Avignon
Montpellier
Marseille
Aix-en-Provence
Toulon
Monaco
Antibes
Sassari
Sardegna
Cagliari
Banzart
Tunis
Jijel
Skikda
Annaba
Patra
Πάτρα
©2008 Google - Ma


Milano
Monza
Bergamo
Lodi
Sumirago
Olona
Gentile
Fino Mornasco
Cantù
Inverigo
Vergiate
Besnate
Tradate
Cairate
Somma Lombardo
Cassano Magnago
Fagnano Olona
Gallarate
Olgiate Olona
Samarate
Busto Arsizio
Rescaldina
Lonate Pozzolo
Legnano
Cerro Maggiore
Magnago
Castano Primo
Busto Garolfo
Parabiago
Lainate
Turbigo
Rho
Inveruno
Cuggiono
Arluno
Cornaredo
Galliate
Romentino
Magenta
Corbetta
Bareggio
Settimo Milanese
Trecate
Robecco sul Naviglio
Cerano
Sozzago
Abbiategrasso
Tornaco
Cassolnovo
Gravellona
Cilavegna
Vigevano
Albonese
Parona
Gambolò
Mortara
Olevano di Lomellina
Tromello
Cergnago
Garlasco
Zerbolò
Torre d'Isola
Fiume Ticino
Casorate Primo
Motta Visconti
Giussago
Certosa di Pavia
San Genesio ed Uniti
Lacchiarella
Siziano
Landriano
Binasco
Rosate
Basiglio
Pieve Emanuele
Zibido San Giacomo
Rozzano
Assago
Gaggiano
Trezzano sul Naviglio
Corsico
Cesano Boscone
San Donato Milanese
Opera
Melegnano
San Giuliano Milanese
Peschiera Borromeo
Paullo
Mulazzano
Tavazzano
Lodi Vecchio
Pieve Fissiraga
San Martino in Strada
Sant'Angelo Lodigiano
Borghetto Lodigiano
Villanterio
Graffignana
Inverno
Livraga
Castelleone
Castiglione d'Adda
Cavacurta
Ripalta Cremasca
Crema
Madignano
Izano
Salvirola
Offanengo
Romanengo
Fiesco
Trigolo
Dovera
Bagnolo Cremasco
Pandino
Palazzo Pignano
Spino d'Adda
Sergnano
Settala
Melzo
Pioltello
Segrate
Cernusco sul Naviglio
Cologno Monzese
Sesto San Giovanni
Cinisello Balsamo
Paderno Dugnano
Bollate
Arese
Garbagnate Milanese
Limbiate
Nova Milanese
Desio
Cesano Maderno
Saronno
Meda
Seregno
Lissone
Villasanta
Arcore
Vimercate
Concorezzo
Brugherio
Carugate
Agrate Brianza
Velate
Carate Brianza
Giussano
Lentate sul Seveso
Besana in Brianza
Merate
Calusco d'Adda
Cornate d'Adda
Trezzo sull'Adda
Brembate
Ciserano
Inzago
Cassano d'Adda
Treviglio
Caravaggio
Rivolta d'Adda
Vailate
Mozzanica
Fontanella
Romano di Lombardia
Brignano Gera d'Adda
Cologno al Serio
Martinengo
Urgnano
Osio Sotto
Zanica
Stezzano
Dalmine
Seriate
Treviolo
Ponte San Pietro
Ponteranica
Lombardo
Scanzorosciate
Trescorre Balneario
SS336
A8
SS35
SP233
A9
E35
SS342
SP342dir
E64
A4
SS42
SS36
A52
A50
SS33
SP35
SS525
SP525
SS11
SP11
SP15b
SP14
SP39
SP185
A51
SP415
A7
SP494
SP30
SP40
SS494
E62
A53
SS9
SS415
E35


Romano
Romano
Manziana
Lago di Bracciano
Bracciano
Anguillara Sabazia
Cesano
Campagnano di Roma
SS2
Formello
Morlupo
Castelnuovo di Porto
Sacrofano
Riano
Capena
SS4dir
A1
E35
SS3
SS4
Monterotondo
Mentana
SS2bis
Olgiata
Montelibretti
Montorio Romano
Moricone
Palombara Sabina
Collalto Sabino
A24
SS5quater
Carsoli
E80
Riofreddo
Pereto
Oricola
Cineto Romano
Arsoli
Rocca di Botte
Camerata Nuova
Marano Equo
Cervara di Roma
Agosta
Marcellina
Vicovaro
San Polo dei Cavalieri
Castel Madama
Tivoli
Guidonia Montecelio
Fonte Nuova
Labaro
Tomba di Nerone
Fiume Tevere
A90
Cerveteri
Marina di Cerveteri
Ladispoli
Ottavia
SS5
E45
Subiaco
Casalotti
Passo Oscuro
Roma
SS1
La Pisana
Affile
Roiate
Arcinazzo Romano
San Vito Romano
Bellegra
Olevano Romano
Gallicano nel Lazio
Fregene
A12
Torre Gaia
Cinecittà
E821
Colonna
Zagarolo
Palestrina
Serrone
Piglio
Genazzano
Cave
Paliano
Piana del Sole
A91
L'Annunziatella
Ciampino
Frascati
SS216
San Cesareo
Labico
Acuto
Grottaferrata
Valmontone
Acilia
Fiumicino
Isola Sacra
Casal Palocco
Axa
SS7
Marino
Rocca di Papa
Lido di Ostia
Infernetto
Albano Laziale
Artena
Colleferro
Anagni
Lariano
Gavignano
Genzano di Roma
Velletri
Segni
Rocca Massima
Lanuvio
Pomezia
Sgurgola
SS207
Montelanico
Gorga
SS148
Cori
Morolo
Torvaianica
Ardea
Carpineto Romano
Aprilia
Cisterna di Latina
Norma
©2008 Google

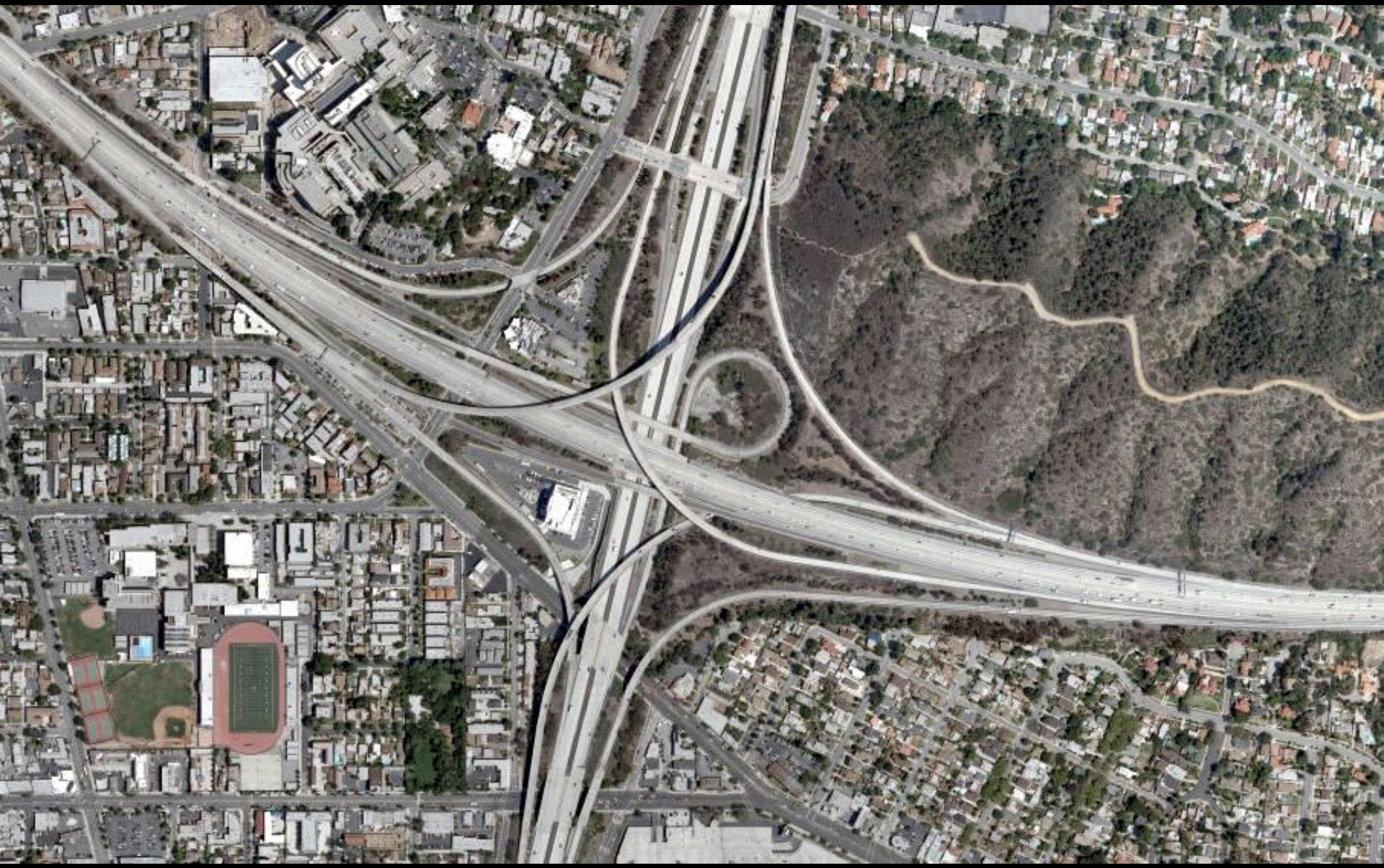


Barriera Roma – A24

Roma – A24

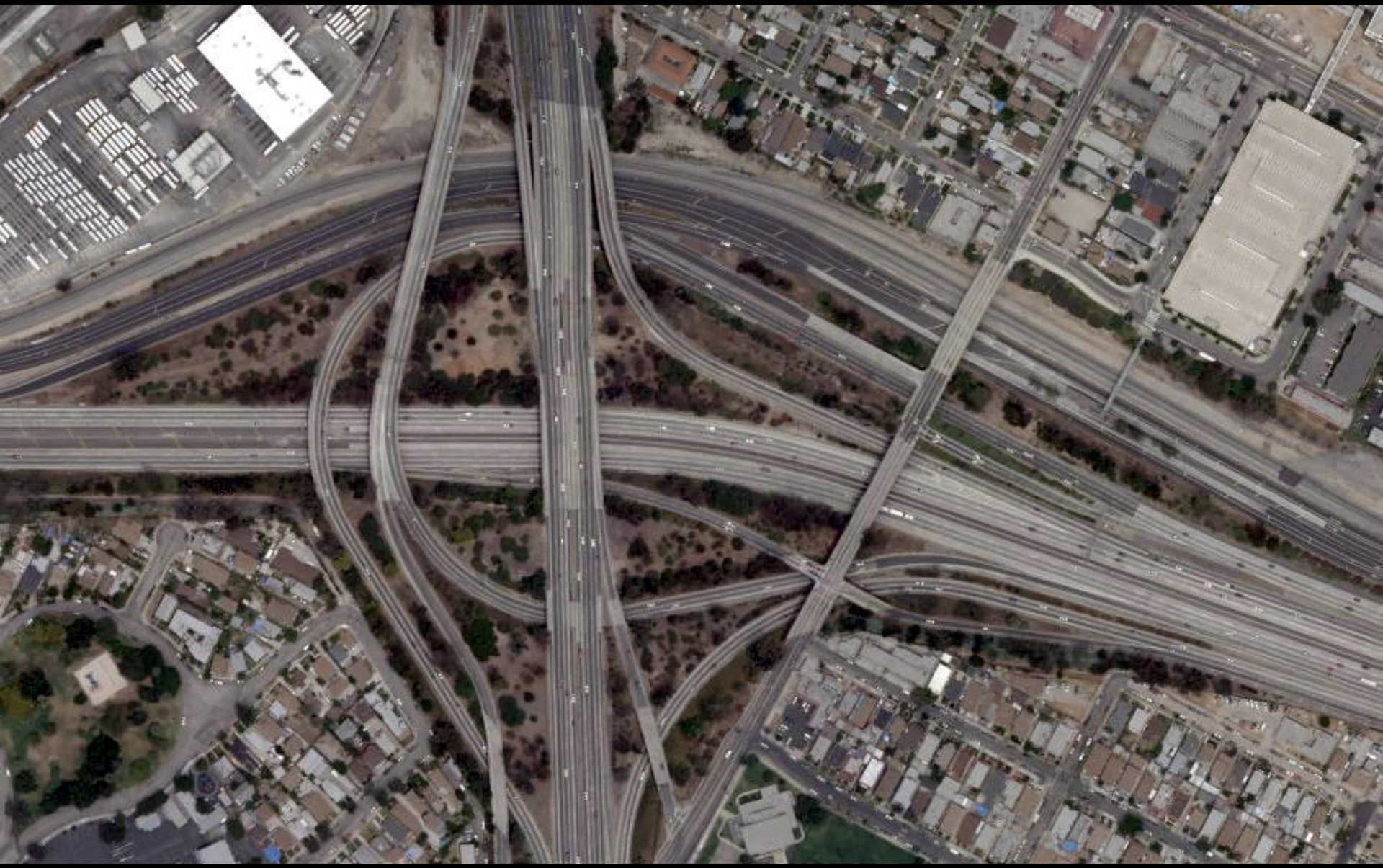
Barriera Roma – A24

Milano - Bergamo



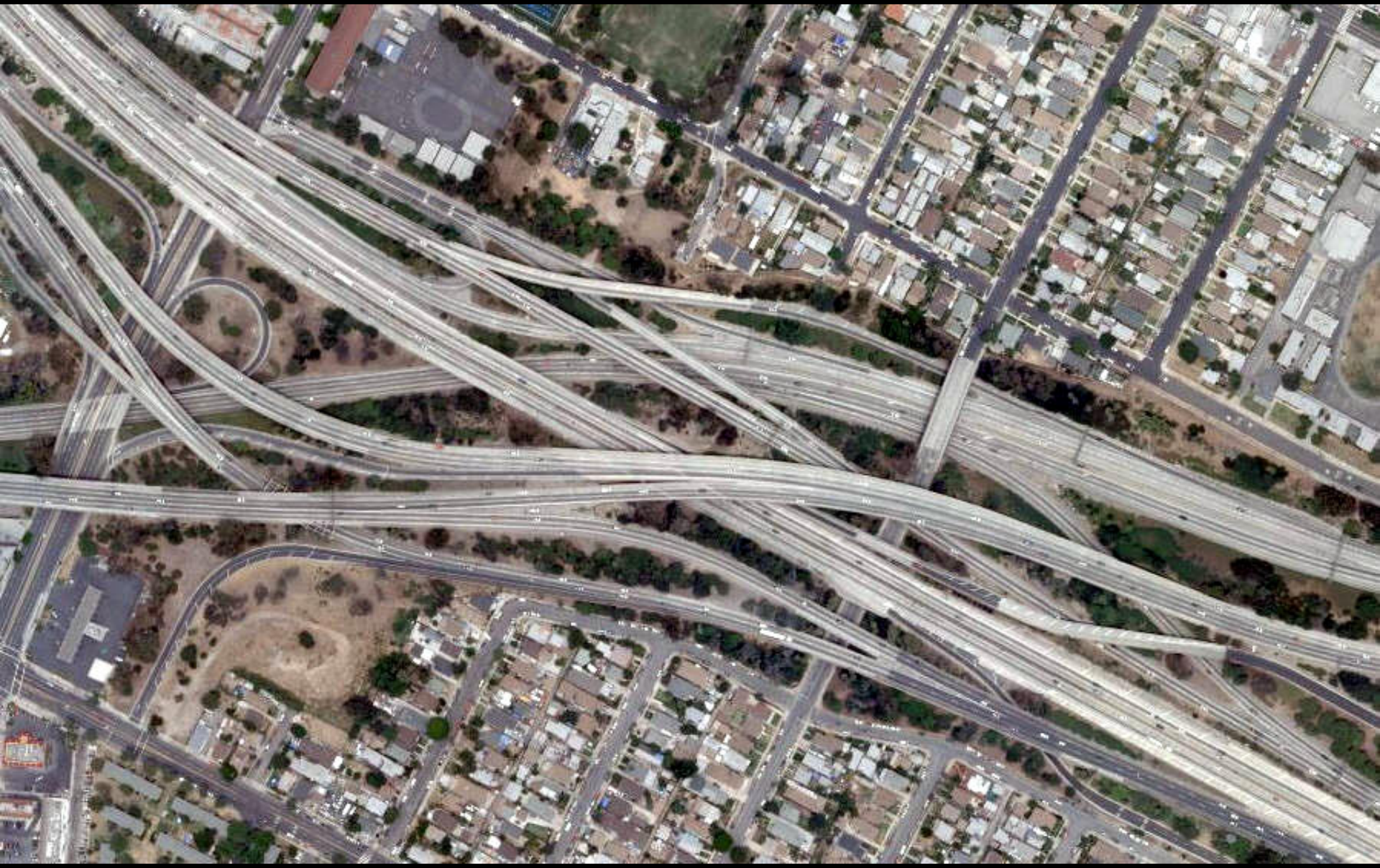
Los Angeles

Los Angeles

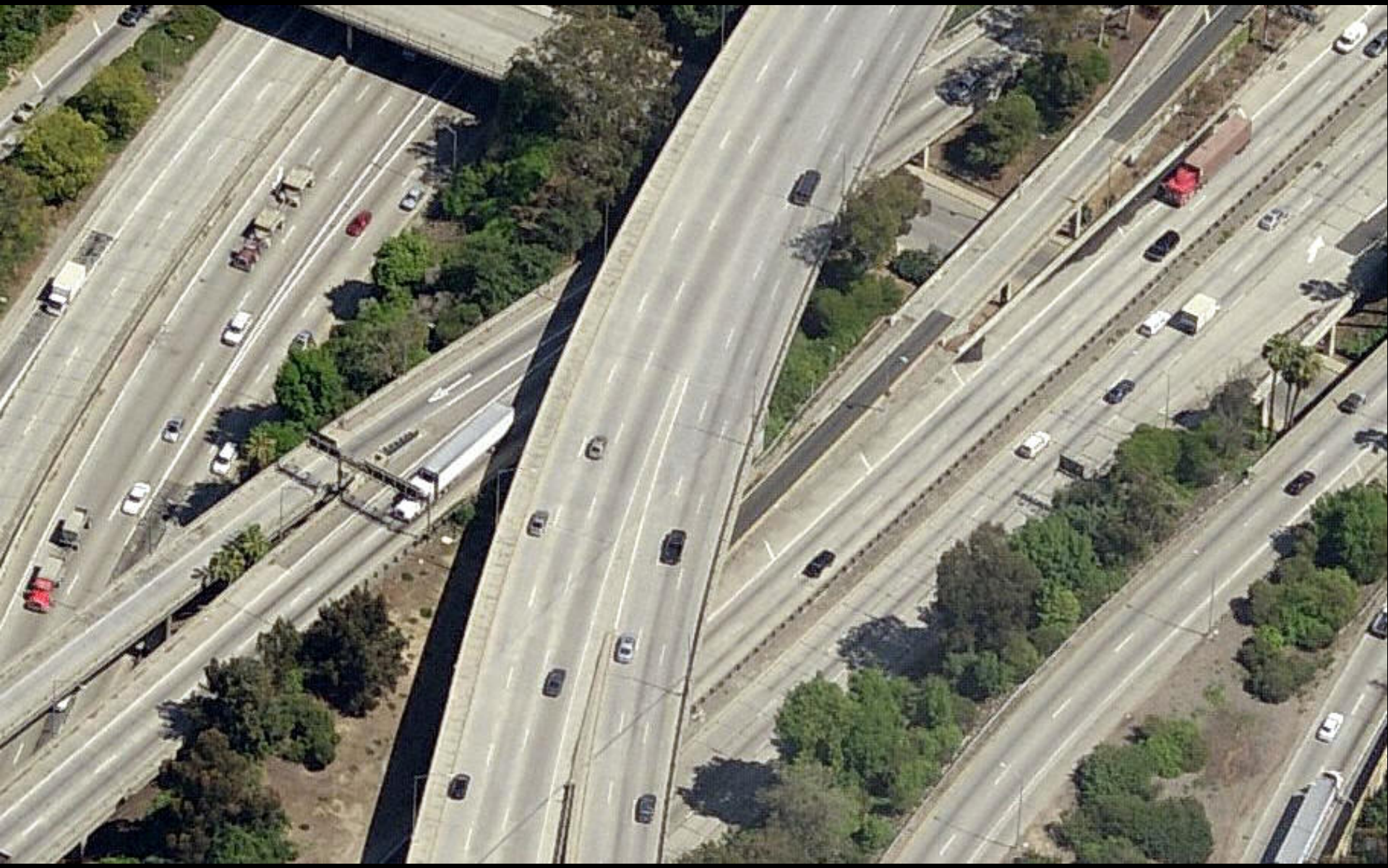


Los Angeles

Los Angeles

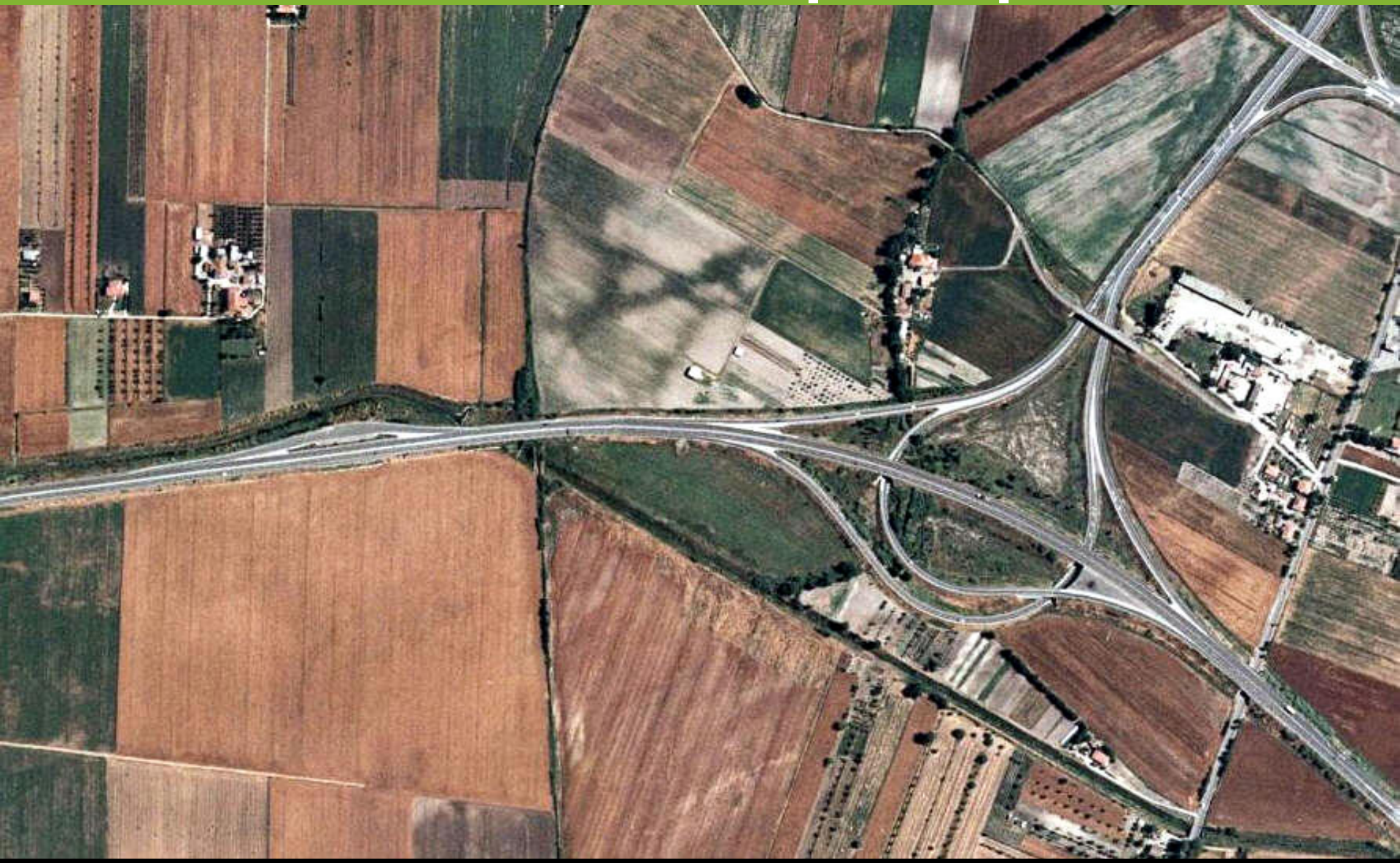


Los Angeles



Los Angeles

strade extraurbane principali



Via Aurelia - Grosseto

Via Aurelia - Grosseto

Via Aurelia - Grosseto

strade extraurbane secondarie

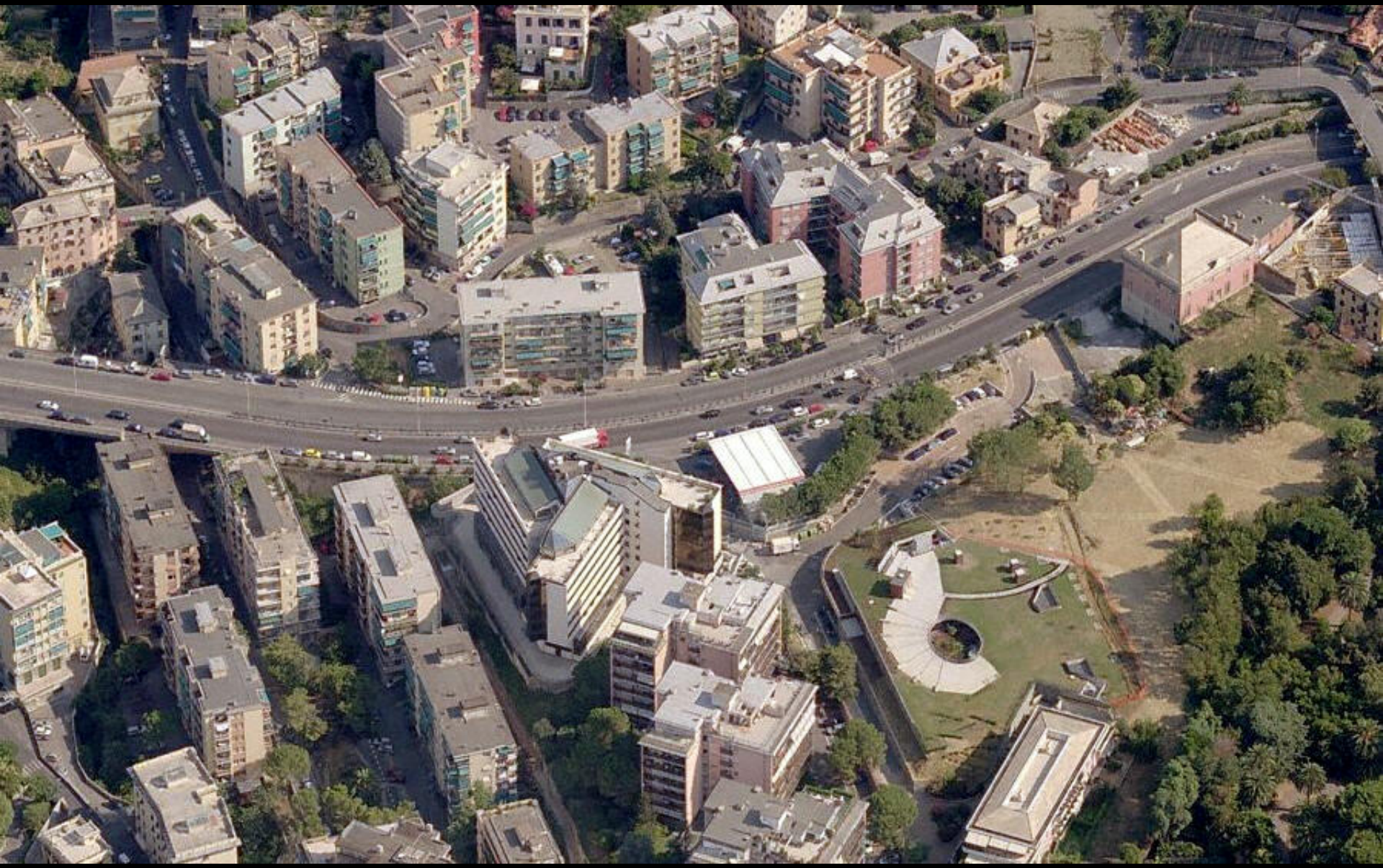
Via Emilia - Modena

Via Emilia - Modena

Via Emilia - Modena

strade urbana di scorrimento

Corso Europa - Genova



Corso Europa - Genova

Corso Europa - Genova

strade urbana di quartiere

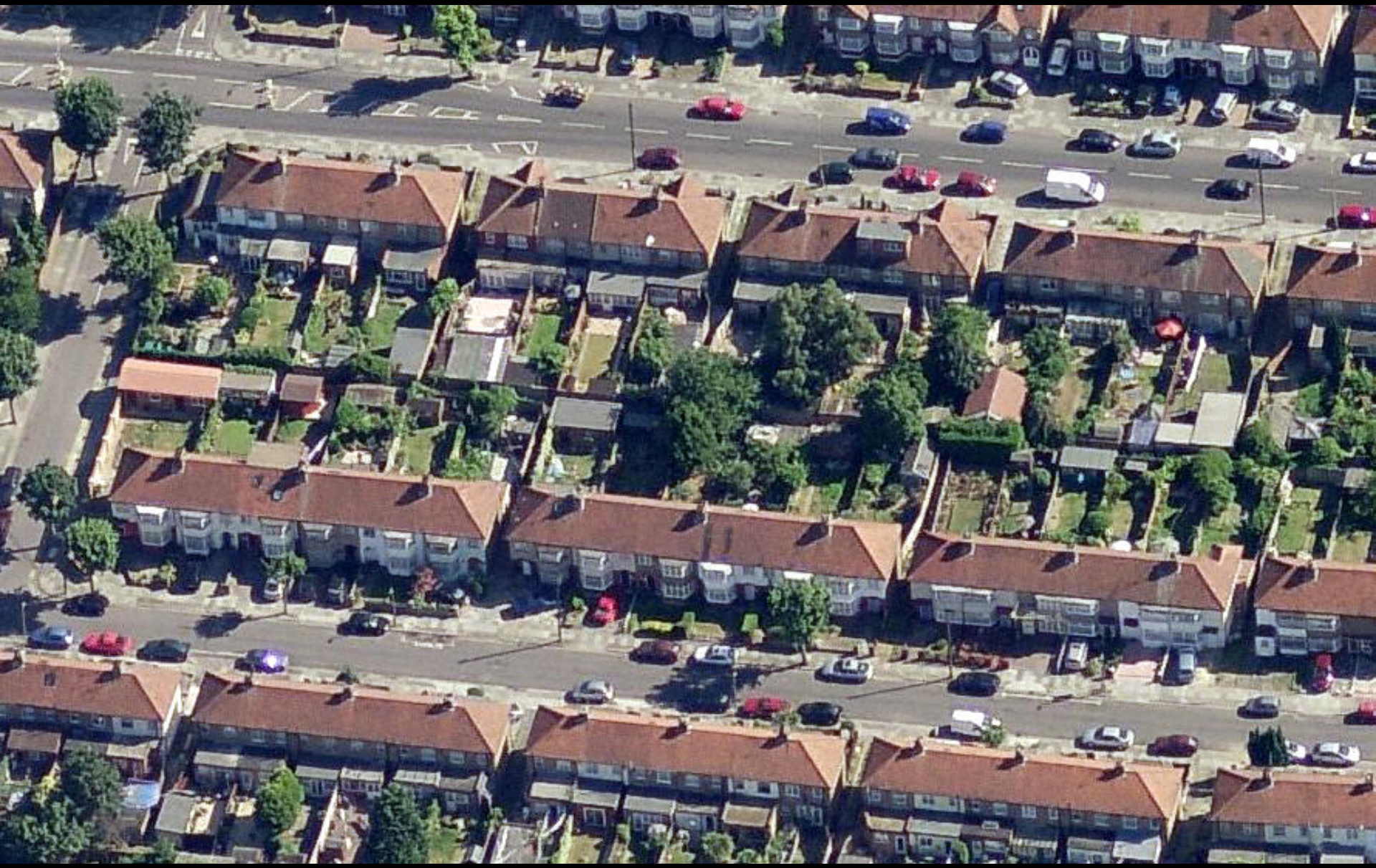
Bologna

Bologna

Bologna

strade locali di accessibilità

London



London

Parma

Parma

parcheggi

Parcheggi pubblici

Dotazioni minime

DM 1444/’68

2,5 mq/ab (zona C)

40 mq/100 mq Slu (commerciale)

10% Sup. lotto (industriale) (Spazi pubblici)

(dimensioni ridotte della metà nelle zone A e B)

Parcheggi privati

Dotazioni minime

L. 122/’89
(Legge Tognoli)

1 mq/10 mc (residenziale)

IN BASE ALLA FUNZIONE ALL'INTERNO DEL CONTESTO URBANO

parcheggi terminali: vengono utilizzati per soste molto lunghe a servizio di residenza, uffici, commercio, etc.

parcheggi scambiatori: ai margini del centro urbano, costituiscono i nodi di scambio all'interno del tessuto urbano (terminal metropolitana, ferrovia, autobus, aeroporto, porto, ecc.), o al contorno del nucleo storico, a servizio di quest'ultimo.

parcheggi a rotazione: destinati agli utenti che compiono brevi soste, sia all'interno dell'area urbana storicizzata, sia in presenza di attività di servizio quali quelle commerciali, culturali, terziarie.

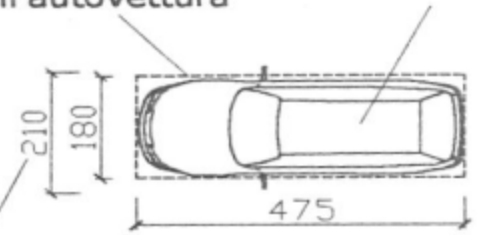
IN BASE ALL'ATTIVITA' SVOLTA

spazi di fermata: sono quelli che si incontrano più comunemente. Nella forma più semplice sono collocati in tratti laterali della corsia stradale, a contatto con il marciapiede.

aree di sosta: piazzali riservati al parcheggio in cui compaiono, opportunamente segnalate, le prescrizioni delle modalità di movimento, la determinazione degli stalli e l'indicazione della durata massima della sosta.

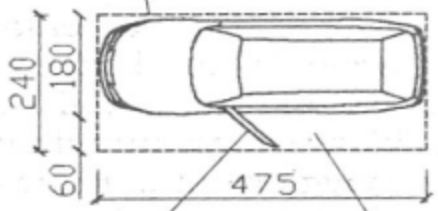
rettangolo che rappresenta l'ingombro massimo usuale dell'autovettura

sagoma del veicolo tipo in produzione



attenzione: ingombro con specchietti aperti in posizione regolare

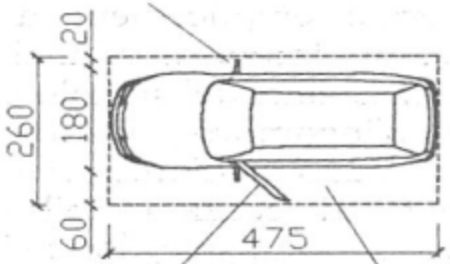
rettangolo che rappresenta l'ingombro minimo del posto auto



portiera aperta a 3/4

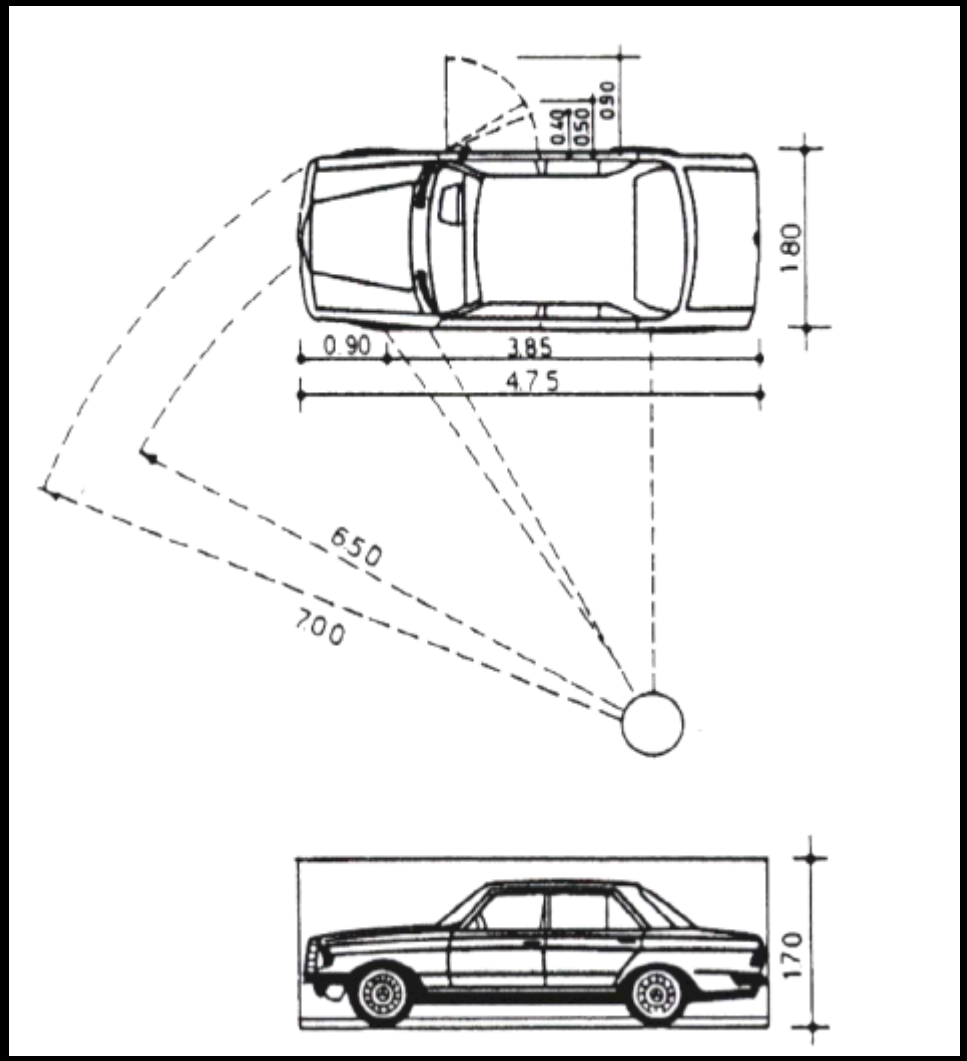
passaggio persona: min. 60 cm

rettangolo che rappresenta l'ingombro minimo del posto auto con gli specchietti in posizione regolare

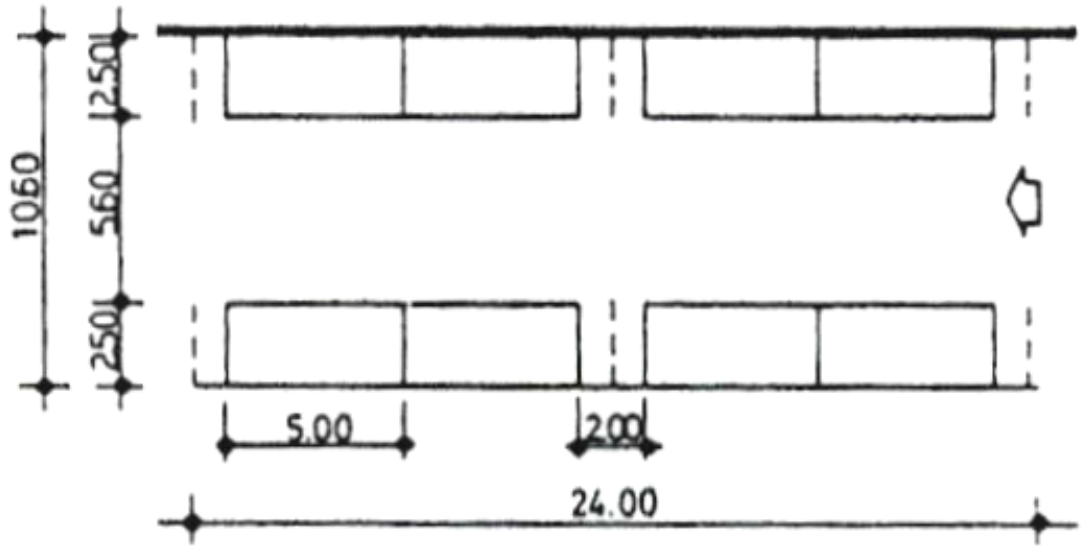


portiera aperta a 3/4

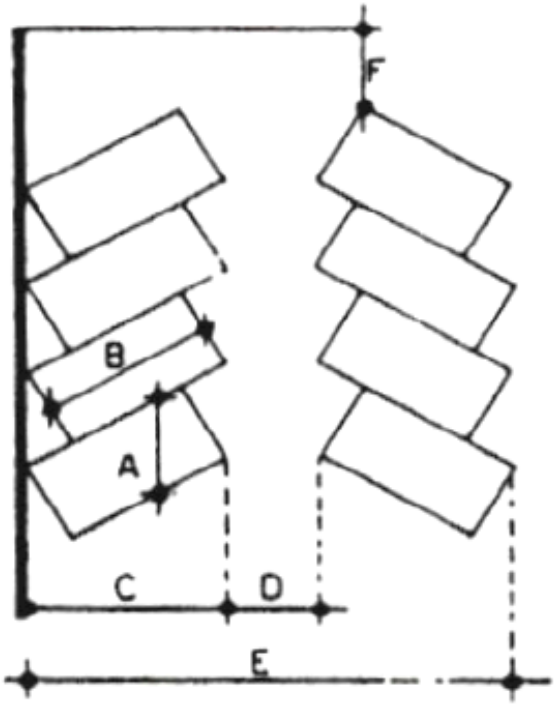
passaggio persona: min. 60 cm



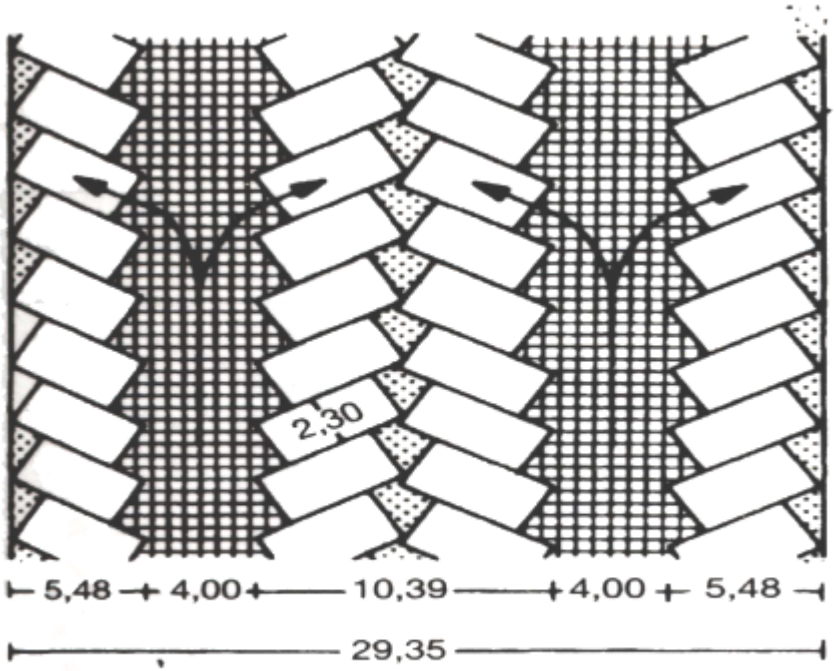
DISPOSIZIONE IN PARALLELO



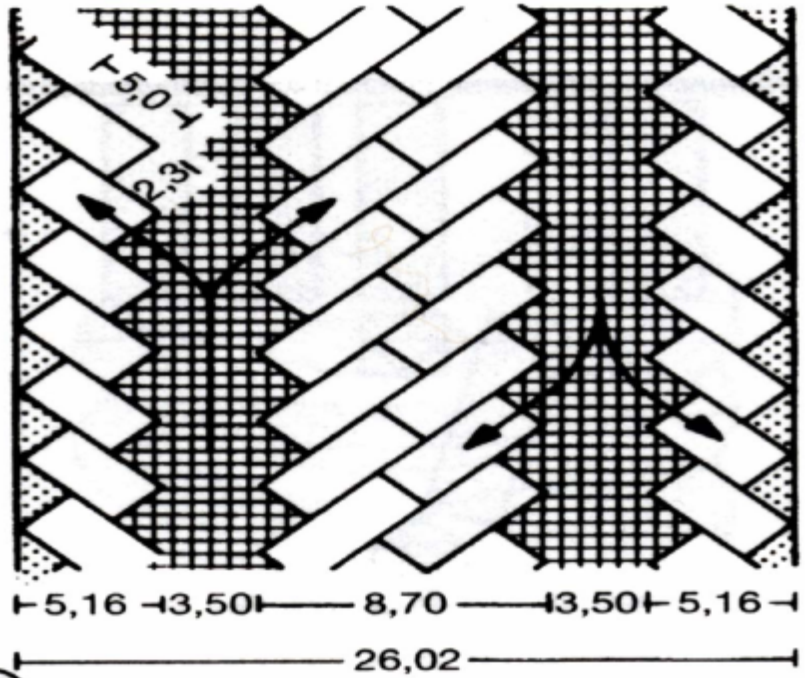
POSTI AUTO	NUM.	8
SUP. TOTALE	MQ	254.4
SUP. SPECIFICA	MQ/P.A	31.8



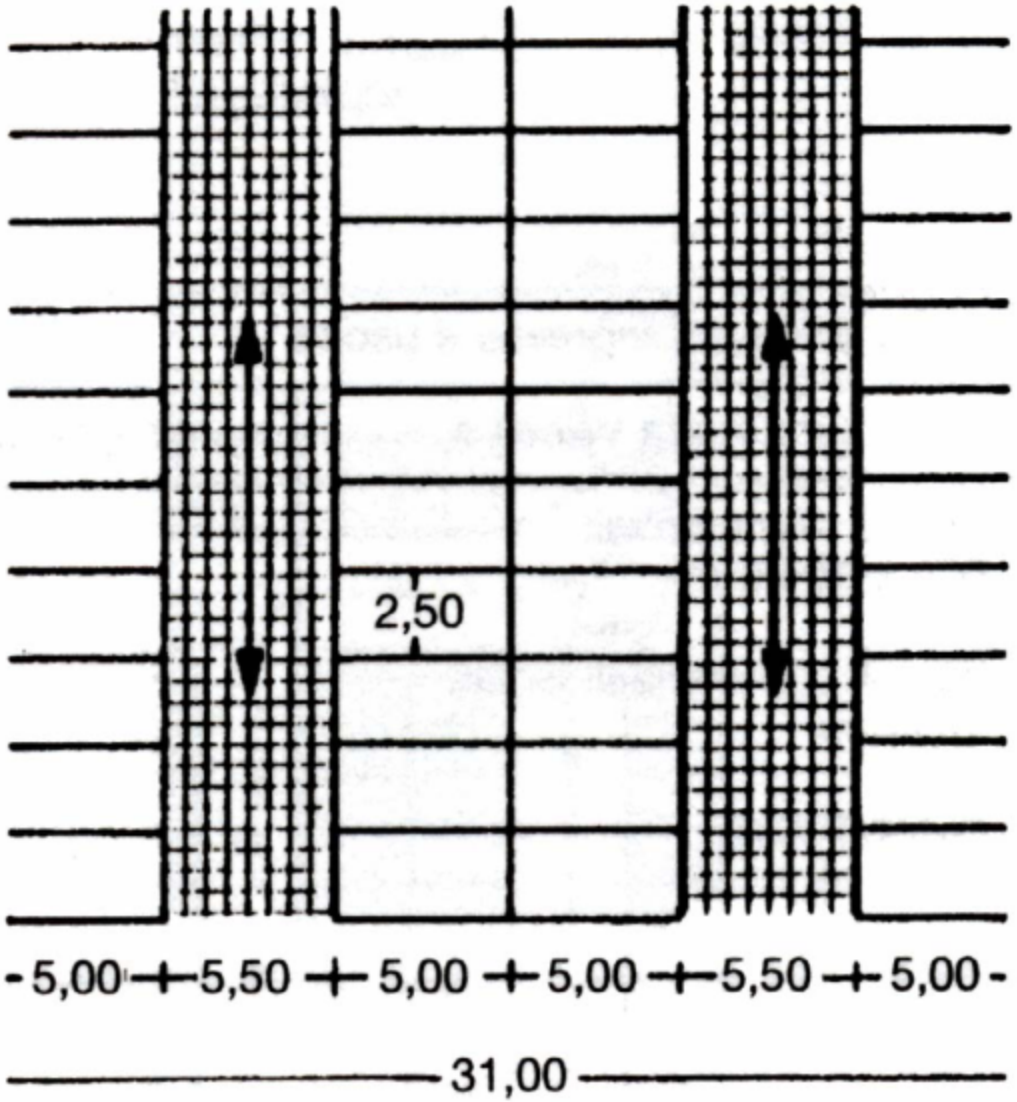
Dimensioni		30°	45°	60°	90°
Larghezza stallo parallelo al corridoio	A	5,00	3,53	2,88	2,50
Lunghezza stallo	B	5,00	5,00	5,00	5,00
Profondità stallo	C	4,60	5,30	5,60	5,00
Larghezza corridoio tra due stalli	D	3,00	3,00	5,00	5,60
Larghezza modulo p. auto-corridoio-p. auto	E	12,20	13,60	16,20	15,60
Spazio utile per girare in corsia a senso unico	F	5,00	5,00	5,00	5,00



9 60°: solo circolazione monodirezionale

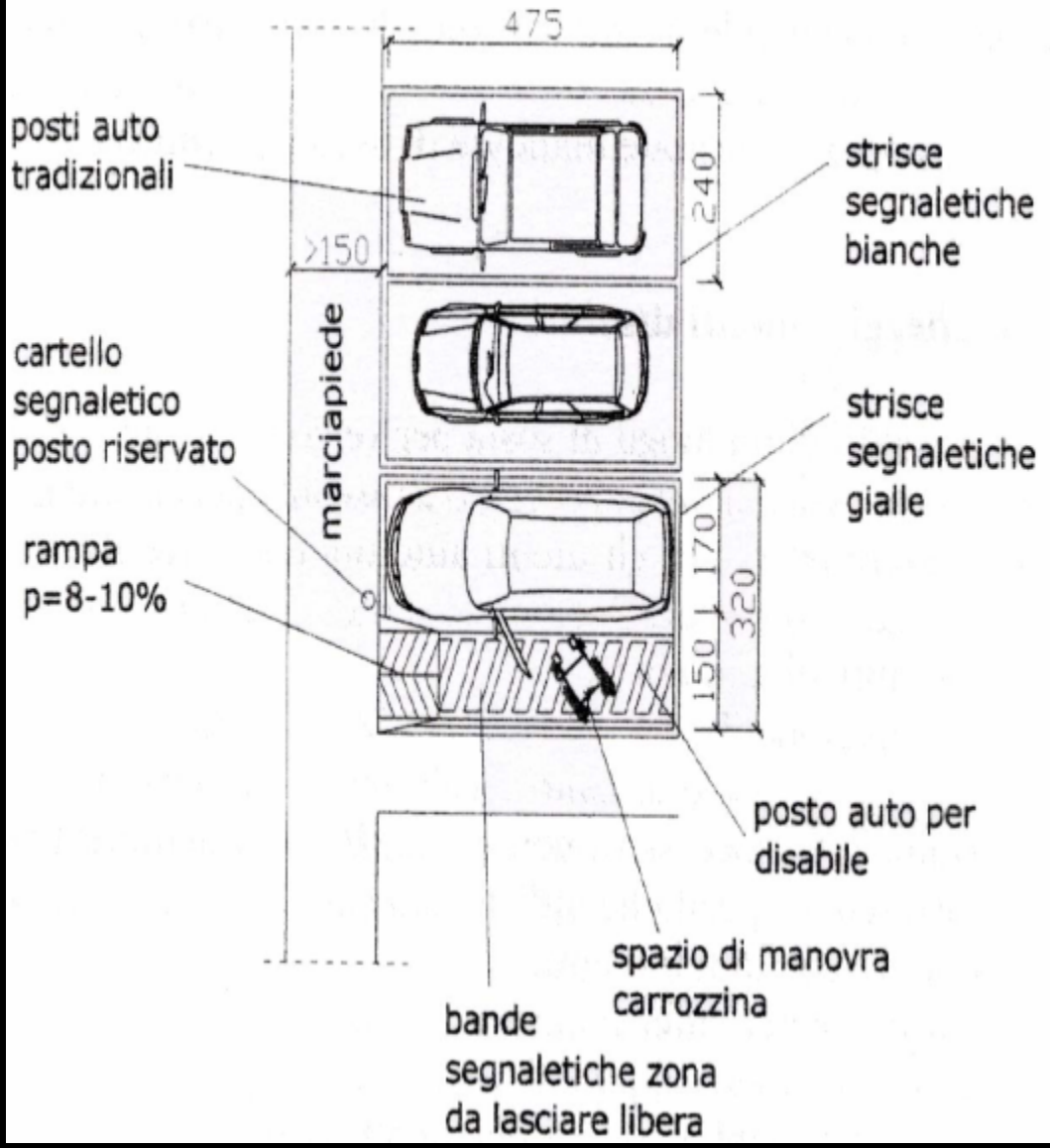


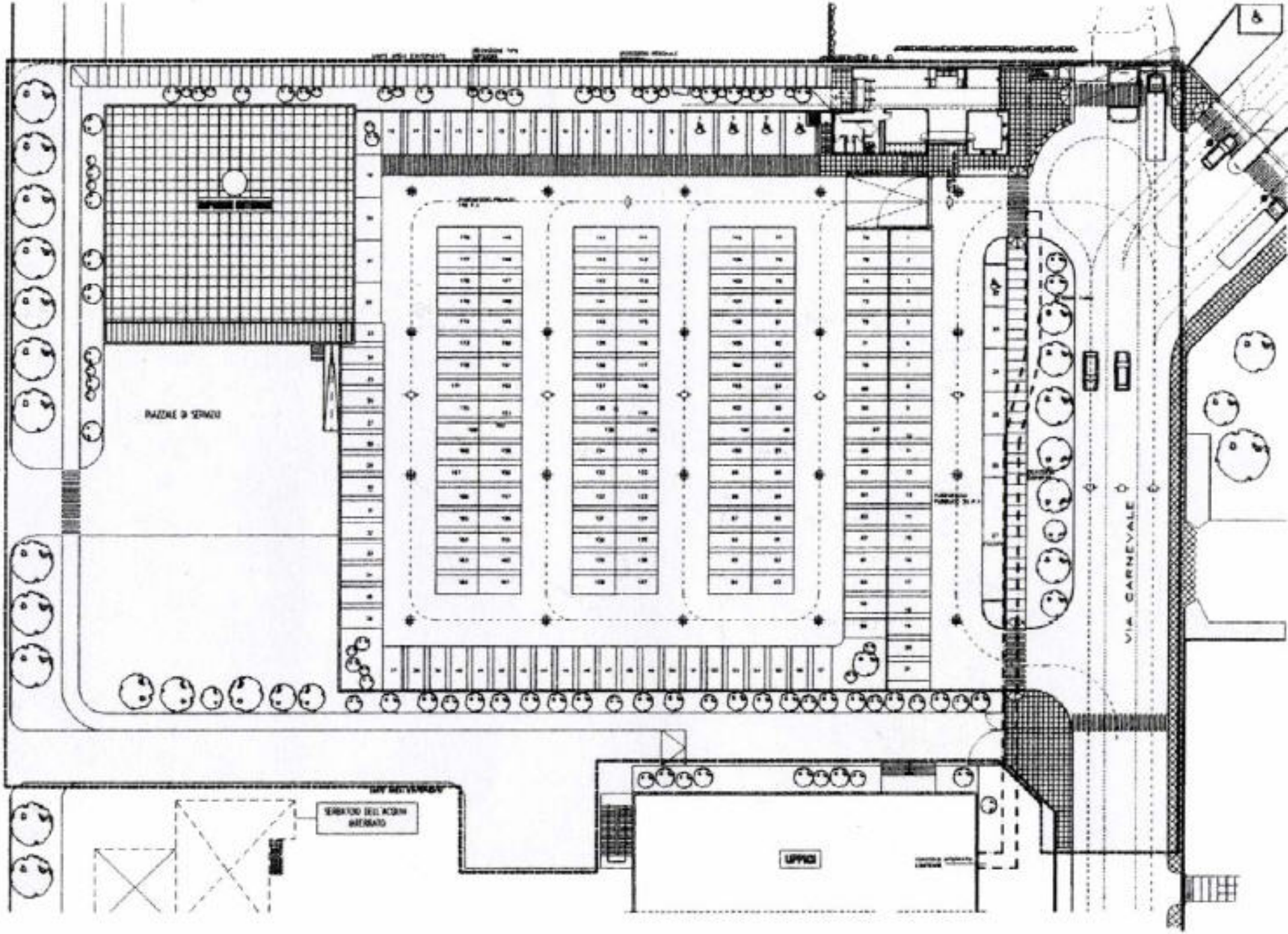
12 Disposizione obliqua



(10) 90°: corsello largo 5,50 m, stalli larghi 2,50 m

IL POSTO AUTO PER DISABILI

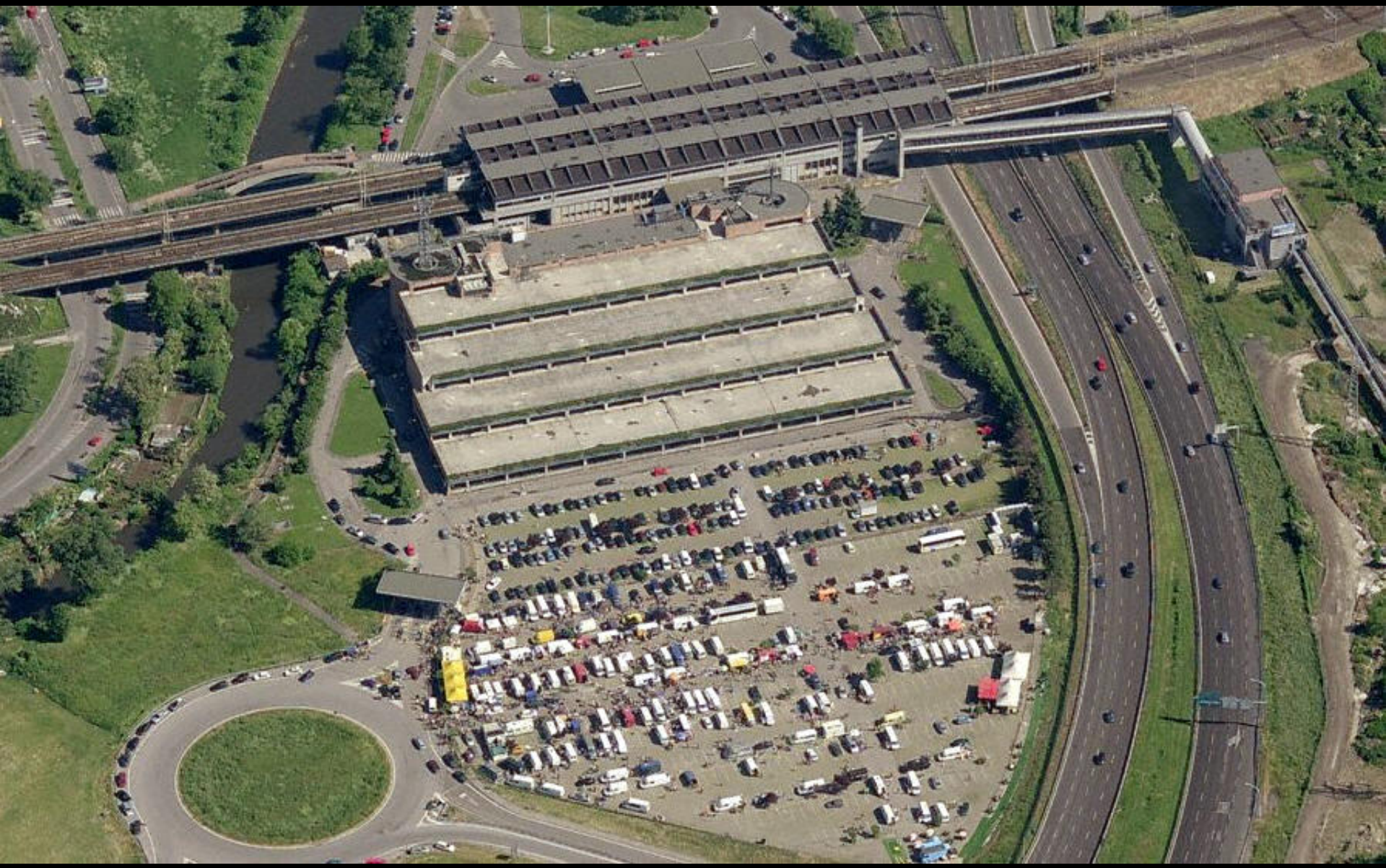



PIAZZALE DI SERVIZIO
VIA CARNEVALE
UFFICI

parcheggi scambiatori

Cascina Gobba - Milano

Cascina Gobba - Milano



Cascina Gobba - Milano

parcheggi a rotazione

Supermercato Coop – Pescara

Supermercato Coop - Pescara

parcheggi terminali

Genoa

Genoa

Contenuti del book in formato A3

- Copertina secondo il layout stabilito; cartiglio di ogni pagina secondo il layout stabilito.
- Ogni tematica indicata dalle slides pubblicate sul sito dovrà essere rappresentata in una o più tavole costruite per mezzo di una metodologia capace di **disaggregare l'oggetto di studio in singoli elementi costitutivi**. Quindi per prima cosa i componenti del gruppo di lavoro devono riunirsi per fare un elenco ragionato degli elementi principali di cui è costituito l'oggetto.

tematica

Ad es. per le Autostradei singoli elementi in cui si può disaggregare l'oggetto sono:

1) Caselli di entrata;
2) svincoli;
3) Aree di sosta e rifornimento;
4) Autogrill;
5) etc.

singolo elemento costitutivo della tematica

Ogni singolo elemento costitutivo, dovrà essere rappresentato *almeno* attraverso i seguenti materiali:

- il titolo sintetico,
- una o più immagini significative,
- una o più graficizzazioni che si sovrappongano all'immagine fotografica (o ci si affianchino) che evidenzino l'elemento oggetto di studio e ne analizzi il funzionamento in rapporto al contesto,
-una breve didascalia che spieghi le caratteristiche dell'elemento soprattutto in rapporto al contesto urbano.

Un testo esplicativo generale potrà (se necessario) illustrare le caratteristiche generali di ogni tematica.

Lo scopo del workshop

è dunque quello di **capire il funzionamento** degli oggetti urbani attraverso un'operazione di **disaggregazione in elementi singoli** e di **ricomposizione in rapporto al contesto** in cui sono inseriti. Attenzione particolare va dunque posta all' **interpretazione del contesto urbano**

INFRASTRUTTURE STRADALI

- Autostrade
- Strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie
- Strade urbane di scorrimento
- Strade urbane di quartiere
- Strade locali

Per ognuna di queste categorie impaginare almeno 2 pagine del book in formato A3: nella prima parte si introduce il tema in generale; nella seconda parte si riportano i casi di studio specifici dell'area metropolitana pescarese

Per l'impaginazione grafica servirsi abbondantemente di: testi scritti, fotografie, grafici e immagini tratte dalla ricerca effettuata.

TEMI_5 BOOK A3